

Spis treści

Spis treści	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym:	17
2. Przedmiot zamierzenia	17
3. Inwestor	19
4. Jednostka projektująca	19
5. Podstawa opracowania	19
6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	19
7. Zakres opracowania i kolejność realizacji	20
8. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	21
9. Opis projektowanych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w ramach rozbudowy drogi:	22
10. Istniejące uzbrojenie terenu:	22
11. Obiekty przeznaczone do rozbiórki	23
12. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu. 24	
12.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego	24
12.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.	24
Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi	25
12.3. Układ komunikacyjny, przebieg drogi w planie	25
12.4. Ukształtowanie wysokościowe terenu	26
13. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu	26
13a Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu – branża sanitarna	26
13b Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu – branża elektroenergetyczna	27
13c. Budowa kanału technologicznego	28
14. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	28
15. Organizacja ruchu, warunki ochrony przeciwpożarowej	28
16. Inne niezbędne informacje o terenie, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	28
17. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, placów i chodników i sieci uzbrojenia	29
18. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	29
19. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	29
20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	30
21. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	30
22. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów	30
23. Uwagi	30
Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 25 000 (1ark.)	81
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1: 500 (1 ark.)	82
TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	83
BRANŻA DROGOWA; BRANŻA DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE ; BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA; BRANŻA SANITARNA	83
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	83
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	84
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego	84
4. a charakterystyczne parametry obiektu budowlanego branża drogowa:	84
5. Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras	85
6. Opinia geotechniczna, warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna, informacja o sposobie posadowienia obiektu	85

7.	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	86
8.	Parametry techniczne obiektu budowlanego, projektowane konstrukcje drogowe	86
9.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne	87
10.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem	87
11.	Wpływ na środowisko w tym wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	87
12.	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	87
13.	Roboty ziemne	87
Rys. 3	Plan sytuacyjno-wysokościowy (1 ark.)	89
Rys. 4	Przekroje normalne droga i most z kładką - skala 1 : 50 (2 ark.)	90

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.41 ust.4a pkt. 2 Ustawy Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że Projekt Techniczny sporządzony dla obiektu

BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA

został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

n

Główny Projektant Projektant spec. drogowej mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0415/PWOD/13
Sprawdzający spec. drogowej mgr inż. Piotr Tuzimek nr. uprawnień MAZ/0018/PWBD/18
Projektant Projektant spec. inżynieryjna mostowa mgr inż. Przemysław Woźniak nr. uprawnień MAZ/0155/PWBM/18
Sprawdzający Projektant spec. inżynieryjna mostowa mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz nr. uprawnień PDL/0258/ZOOE/06

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB Projektantów



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/487/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Marek Woźniak
magister inżynier
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0415/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Marek Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-ZKS-AX5-A65 *

Pan PRZEMYSŁAW MAREK WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0047/14
adres zamieszkania Deskurów ul. Grabnik 57, 07-201 Wyszków
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 277 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Tuzimek
ur. dnia 25 czerwca 1984 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C16-Z8U-M2M *

Pan PIOTR TUZIMEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0697/18
adres zamieszkania ul. ODKRYTA 44 B / 37, 03-140 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 356 /18/M

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Przemysław Marek Woźniak
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Przemysławowi Markowi Woźniak
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkanie

numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

II. w specjalności inżynierskiej mostowej, do obliczania światła mostów i przepustów;

III. w specjalności inżynierskiej mostowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZKS-AX5-A65 *

Pan PRZEMYSŁAW MAREK WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0047/14
adres zamieszkania Deskurów ul. Grabnik 57, 07-201 Wyszaków
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131/013/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ WAWRUSIEWICZ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the commission members]

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wawrusiewicz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu ŁUKASZOWI WAWRUSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim

numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 4) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 5) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the commission members over dotted lines]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UUE-N5E-LH5 *

Pan Łukasz Wawrusiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/BM/0103/10
adres zamieszkania ul. Cegielniana 61, 17-100 Bielsk Podlaski
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym:

Realizację robót budowlanych, objętych zadaniem kierownik budowy i kierownicy robót muszą realizować w oparciu o kompleksową Dokumentację Projektową, z uwzględnieniem wszystkich wielobranżowych opracowań oraz wskazanych w nich dokumentach, a także z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną. W przypadku rozbieżności występujących w poszczególnych dokumentach decyzję podejmuje Główny Projektant sprawujący Nadzór Autorski oraz autor opracowania. Opracowano obowiązujące projekty techniczne oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiary robót dla każdej z branż.

Jako dokumentację projektową należy rozpatrywać łącznie z następującymi opracowaniami:

Tom i projekt zagospodarowania terenu

Tom ii projekt architektoniczno-budowlany

Tom iii projekt wykonawczy branży drogowej z załącznikami

Tom iv projekt wykonawczy branży sanitarnej z załącznikami

Tom v projekt wykonawczy branży elektroenergetycznej z załącznikami

Projekty techniczne

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż

Kosztorys ofertowy, przedmiar robót dla wszystkich branż

Projekt gospodarki zielenią

Projekt stałej organizacji ruchu

Decyzja o pozwoleniu na budowę

Decyzja pozwolenie wodnoprawne

Opinia zespołu z narady koordynacyjnej

Pytania i odpowiedzi na etapie postępowania przetargowego

Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej

Wersja papierowa dokumentacji projektowej

Wszelkie inne decyzje i uzgodnienia materiały, załączniki, warunki, opinie, opracowania, protokoły.

2. Przedmiot zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej

BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA

w miejscowości: Winnica

Gmina Winnica

Powiat Pułtuski

Woj. Mazowieckie

Zadanie obejmuje budowę mostu i przebudowę drogi powiatowej 4351W ul. Miodowa.

Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko.

Zjazdy indywidualne i publiczne występują w stanie istniejącym w formie nieuporządkowanej nawierzchnia utwardzona lub nieutwardzona. Nawierzchnia asfaltowa jest zdegradowana w stopniu znacznym, na całej długości występują uszkodzenia i braki w nawierzchni.

W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy drogi powiatowej zostanie objęty odcinek o długości 540,00 m.

Zadanie zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego układu drogowego w otoczeniu poprzez budowę skrzyżowań z innymi drogami, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz dojść do furtek i bram. Żadna z działek na której zlokalizowano inwestycję nie jest objęta obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego w Gminie Winnica. Dla zadania uzyskano decyzję na lokalizację inwestycji publicznej.

Droga na odcinku objętym rozbudową zakwalifikowana została, jako klasa drogi Z. Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h. Przebudowa drogi odbywać się będzie w istniejącym przebiegu drogi powiatowej, z korektami przebiegu drogi w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie drogi do wymagań określonych w przepisach. Most projektuje się na trudne warunki – warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu.

3. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Pułtuski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Pułtusk

4. Jednostka projektująca

PRW sp. z o.o. , 07-201 Deskurów ul. Grabnik 57

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą PRW

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.

- ☐ Umowa o prace projektowe
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem
- ☐ Mapa do celów projektowych dla całego zadania opracowane przez firmę Dan-Geo wraz z ustaleniami granic pasa drogowego i działek
- ☐ Dokumentacja geologiczna opracowana przez firmę Geoskar
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- ☐ Ustawa Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi
- ☐ Ustawa o drogach publicznych
- ☐ Rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- ☐ USTAWA Prawo wodne
- ☐ USTAWA udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ☐ USTAWA Prawo ochrony środowiska
- ☐ Normatywy branżowe
- ☐ Decyzja o zezwoleniu na usunięcie drzew/krzewów znak USC.6131.2.1.2025.RS z dnia 25.08.2025 r.
- ☐ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia znak IS.6220.7.2025 z dnia 17.07.2025 r.
- ☐ Decyzja nr. 2/2025 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak IS.6733.2.2025(17) z dnia 06.10.2025r.
- ☐ Decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym 96/2024 WD.ZUZ.4210.421.2025.RA
- ☐ Opinia właściwego wojewódzkiego Konserwatora Zabytków DC.5183.199.2025.KL
- ☐ Podsumowanie narady koordynacyjnej protokół z narady koordynacyjnej GGN.6630.2.116.2025.1 wraz z załącznikiem mapowym
- ☐ Warunki techniczne branżowe w tym warunki zarządcy drogi

☐ Inne dokumenty dołączone do wniosku o decyzje na zezwolenie realizacji inwestycji drogowej

W ramach wynagrodzenia wykonawca robót (w tym kierownik budowy i kierownicy robót) wprowadzi i utrzyma wszelkie czynności działania i środki których zastosowanie na Inwestora nakładają wszelkie decyzje administracyjne, uzgodnienia, opinie, pisma, protokoły oraz wynikające z zapisów obowiązującego prawa i przepisów. Wszelkie obowiązki i koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.

7. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze obejmują:

- ☐ Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej; roboty ziemne
- ☐ Rozbórka istniejących dróg wraz z wyposażaniem
- ☐ Rozbórka sieci uzbrojenia technicznego
- ☐ Rozbórka obiektu mostowego
- ☐ Rozbórka istniejących zjazdów i dojazdów do działek
- ☐ Rozbórka systemu odwodnienia
- ☐ Wycinka drzew i krzewów

Roboty branżowe sieci uzbrojenia terenu obejmują:

- ☐ przebudowę sieci uzbrojenia terenu
- ☐ regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wraz z zabezpieczeniem sieci

Roboty drogowe obejmują:

- ☐ Frezowanie i rozbórkę istniejącej nawierzchni dróg;
- ☐ Roboty ziemne;
- ☐ Zdjęcie warstwy gruntu niebudowlanego i budowlanego pod budowę przebudowę i poszerzenie jezdni (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach);
- ☐ Ustawienie krawężników drogowych, oporników, obrzeży, budowa konstrukcji oporowych i innych elementów oporowych;

- ☐ Budowę nowej konstrukcji jezdni poprzez ulepszenie/wzmocnienie podłoża, poszerzenie do projektowanej szerokości wraz z poszerzeniami na łukach w planie (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach)
- ☐ Budowę chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, dojść, schodków, peronów, zjazdów, skrzyżowań i innych
- ☐ Wykonanie stałej organizacji ruchu w tym oznakowania pionowego i poziomego;
- ☐ Wykonanie rowów i systemu odwodnienia do odwodnienia drogi
- ☐ Wykonanie umocnień i formowanie skarp

Roboty mostowe obejmują:

- ☐ Rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego
- ☐ Budowę obiektu mostowego wraz z budową kładki
- ☐ Budowę konstrukcji zabezpieczających stateczność skarp i budowali ziemnych
- ☐ Wykonanie umocnień i formowanie skarp

8. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi, umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko.

Wzdłuż całego odcinka drogi zlokalizowane są zabudowania o charakterze osiedlowym jednorodinnym oraz tereny o przeznaczeniu rolniczym.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, o szerokości jezdni w przekroju od 5,0 m do 6,5 m. Brak jest oznakowania poziomego i pionowego, częściowo brak wydzielonego chodnika oraz odwodnienia.

Nawierzchnia bitumiczna, przekrój poprzeczny istniejącej drogi:

- jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy
- szerokość jezdni: od około 2 x ok 2,5 m; 2 x 2,75m , 2 x 3,0 m
- konstrukcja istniejącej drogi:
 - beton asfaltowy w kilku warstwach o grubość do 20 cm;
 - podbudowa z kruszywa/kamienia/stab. cementowej/piasku grubości ok. 15 – 35 cm;
 - Podbudowa z kruszywa, piasku stabilizacji kamienia

- pobocze gruntowe zapadnięte lub brak pobocza;
- odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym.

Stan nawierzchni można określić, jako średni. Na odcinku objętym inwestycją jezdni posiada częściowo uszkodzenia nawierzchni w postaci spękań siatkowych, oberwane pobocza oraz łaty po naprawach nawierzchni. Przewiduje się poszerzenie (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach) i częściową wymianę istniejącej konstrukcji jezdni na poszerzeniach wraz z skrzyżowaniami oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.

9. Opis projektowanych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu w ramach rozbudowy drogi:

- przebudowa drogi powiatowej przebudowa oraz elementów jej wyposażenia i uzbrojenia terenu
- roboty ziemne
- roboty brukarskie
- budowa nowej jezdni drogi powiatowej i innych dróg
- wzmocnienie podłoża pod drogę i jej elementy
- budowa poszerzeń jezdni drogi powiatowej (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach)
- budowa chodników, dróg, ścieżek, dojazdów
- budowa dojazdów do bram i furtek
- budowa zjazdów
- budowa systemu odwodnienia
- budowa/przebudowa sieci uzbrojenia terenu
- gospodarka zielenią
- budowa elementów zapewniających stateczność budowli ziemnej

10. Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne
- Kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa

- Sieć wodociągowa

11. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W ramach projektowanej budowy mostu i przebudowy drogi przewiduje się rozbiórkę:

- Rozebranie nawierzchni jezdni, częściowo i/lub w całości
- Rozebranie istniejących zjazdów
- Rozebranie istniejących znaków i innych elementów organizacji ruchu przeznaczonych do rozbiórki
- Rozbiórka i przebudowa sieci uzbrojenia technicznego w niezbędnym zakresie
- Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym (szczególnie sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, sanitarne w tym istniejący wodociąg) należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz wykonaniu innych czynności, jak wnioski, nadzory właścicielskie, opłaty, zgody i zezwolenia na prowadzenie tych robót. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoków łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obowiązkowo codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępowaniem robót, zobowiązany jest do zmiany/aktualizacji Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca powinien skalkulować i wykonać koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Pultusku przed rozpoczęciem prac z tym związanych. Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie przepisów odrębnych. Kierownik robót ma obowiązek prowadzić roboty w

technologii zgodnie z pozyskanymi decyzjami administracyjnymi warunkami uzgodnieniami i innymi elementami dokumentacji i obowiązującego prawa.

12. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

12.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego

- ☐ Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, wraz z poszerzeniami (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach) nową konstrukcją na łukach i do projektowanej szerokości jezdni według założonego w projekcie kilometraża roboczego
- ☐ Projektuje się dowiązanie wykonanej nawierzchni dróg i ich elementów
- ☐ W pasie drogowym projektuje się częściowe odtworzenie/budowę istniejących rowów drogowych ziemne do odwodnienia drogi, w całości obsiane trawą, na humusie
- ☐ W pasie drogowym projektuje się pobocza gruntowe i pobocza utwardzone o 1,50 m szerokości części pobocza o nawierzchni twardej, w postaci opaski zewnętrznej w miejscu istotnym ze względu na bezpieczeństwo ruchu
- ☐ Projektuje się ścieżkę rowerową, chodniki, drogi dla pieszych i rowerów
- ☐ Projektuje się dojścia
- ☐ Projektuje się zjazdy
- ☐ Projektuje się wykonanie stałej organizacji ruchu w tym oznakowania pionowego i poziomego
- ☐ Projektuje się wykonanie systemu odwodnienia drogi
- ☐ Istniejąca sieć wodociągowa z przyłączami której obecna trasa kolidować będzie z nowoprojektowanymi elementami drogowymi zostanie przebudowana
- ☐ Projektuje się budowę obiektu mostowego i budowę kładki dla pieszych

12.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.

Na zjazdach indywidualnych projektuje się nawierzchnię:

Beton asfaltowy

Betonowa kostka brukowa

Kruszywo

Na jezdni projektuje się nawierzchnię:

Beton asfaltowy

Betonowa kostka brukowa

Kostka granitowa

Na chodniku, dojeździe do posesji, peronie projektuje się nawierzchnie:

Betonowa kostka brukowa

Na poboczu projektuje się nawierzchnie:

Kruszywo

Nawierzchnie z betonu asfaltowego - odcinkowo

- Krawężniki, oporniki i obrzeża.
 - Na odcinkach, gdzie jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym:
 - krawężniki wystające
 - krawężniki wtopione
 - oporniki
 - obrzeża
 - stosuje się krawężniki i oporniki betonowe i kamienne
 - Na chodnikach drogach dla pieszych i rowerów oraz dojeźdach stosuje się obrzeża
- Długość odcinka robót długości 540 m
- Planuje się budowę obiektu mostowego wraz z kładką
- ☐ Oświetlenie drogi.

Projekt nie przewiduje wykonania latarni oświetlenia ulicznego.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi

☐ Odwodnienie drogi

Projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe drogi i mostu przez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku rowów i drenów, oraz przez projektowany rów kryty z odprowadzaniem wód do rowu otwartego ziemnego i do rzeki Niestępówka. Planuje się budowę odcinków rowów krytych w 3 odcinkach w rejonie mostu wraz z budową wylotów. Roboty należy zgłosić do Zarządcy właściwej sieci uzbrojenia terenu i wykonywać prace pod jego stałym właścicielskim nadzorem. Koszty pokrywa Wykonawca. Roboty muszą być wykonywane przez odpowiednio przeszkolonych i wykwalifikowanych pracowników, pod branżowym nadzorem technicznym.

12.3. Układ komunikacyjny, przebieg drogi w planie

Droga w planie ukształtowana i dostosowana jest do istniejącego przebiegu drogi. W przebiegu zastosowano poszerzenia jezdni (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach), w tym na łukach o parametrach zgodnych z przepisami.

12.4. Ukształtowanie wysokościowe terenu

- ☐ Pochylenia niwelet jezdni drogi powiatowej przedstawiono w części graficznej
- ☐ Spadki poprzeczne:
 - Projektowane nawierzchni drogi - 2 % dwustronne
 - Zgodnie z rys. Przekroje Normalne w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;
 - Zjazdów – należy kształtować zgodnie z pochyleniami korony drogi, w zależności od rzędnej posadowienia – w kierunku jezdni lub inaczej zgodnie z warunkami lokalnymi;
 - Ciągów zgodnie z planem sytuacyjnym

13. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy kolidującego z rozbudową drogi uzbrojenia terenu.

Zakres robót branżowych w odrębnych tomach projektu budowlanego:

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTOCZNO-BUDOWLANY - WIELOBRANŻOWY

TOM III PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA DROGOWA

TOM IV PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA SANITARNA

TOM V PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

TOM VI PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ Z ZAŁĄCZNIKAMI

TOM VII PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ Z ZAŁĄCZNIKAMI

TOM VIII PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ Z ZAŁĄCZNIKAMI

Przewiduje się zabezpieczenie istn. sieci teletechnicznej, gazowej, wodociągowej i sieci energetycznej przez założenie rur osłonowych.

13a Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu – branża sanitarna

Roboty branży sanitarnej należy wykonać wg. opracowania:

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTOCZNO-BUDOWLANY - WIELOBRANŻOWY

TOM IV PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA SANITARNA

TOM VII PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ Z ZAŁĄCZNIKAMI

wraz z właściwymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przedmiarem robót i innymi dokumentami dołączonymi do Dokumentacji Projektowej.

W ramach zadania w branży sanitarnej projektuje się:

W związku z przebudową drogi gminnej wraz z mostem w miejscowości Winnica, ul. Miodowa należy przebudować na odcinku kolidującym z nowym mostem, istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia. Przebudowie podlega sieć gazowa na odcinku 29,0 m. Przekroczenie rurociągiem gazowym rzeki Niestępówki zostanie wykonane metodą przewiertu sterowanego bez naruszenia koryta rzeki. Gazociąg PE dn63mm zostanie ułożony w rurze przepustowo - ochronnej z polietylenu PE dn110mm. Gazociąg będzie posadowiony na głębokości 1,1 m pod dnem rzeki. Przewiert zostanie wykonany za pomocą maszyny do wierceń horyzontalnych.

13b Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, projektowane uzbrojenie terenu – branża elektroenergetyczna

Roboty branży elektroenergetycznej należy wykonać wg. opracowania

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTOCZNO-BUDOWLANY - WIELOBRANŻOWY

TOM V PROJEKT TECHNICZNY - BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

TOM VIII PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ Z ZAŁĄCZNIKAMI

wraz z właściwymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przedmiarem robót i innymi dokumentami dołączonymi do Dokumentacji Projektowej.

W ramach zadania projektuje się:

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Winnica, ul. Miodowa należy przebudować na odcinku kolidującym istniejącą linię napowietrzną energetyki zawodowej. Przebudowie podlega jeden słup elektroenergetycznej napowietrznej linii niskiego napięcia nN 0,4 kV wykonanej przewodem Al 4x35+25mm². Do przebudowania stanowiska słupowego linii napowietrznej nN-0,4kV zastosować słup E10,5/6 a przewody Al 4x35+25mm² pozostawić. Nowoprojektowane stanowisko słupowe i linię lokalizować w miejscu o najmniejszym stopniu utrudnienia w stosunku do układu komunikacyjnego. Lokalizacja stanowiska słupowego zgodnie z dyspozycją rysunkową

13c. Budowa kanału technologicznego

Zadanie nie obejmuje budowy kanału technologicznego. W pasie znajduje się również światłowód wystarczającą dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

14. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zadanie przewiduje wycinkę drzew. Dla wycinki drzew uzyskano decyzję o pozwoleniu na wycinkę drzew. Planuje się nasadzenia.

15. Organizacja ruchu, warunki ochrony przeciw pożarowej

Stała organizacja ruchu zawarta jest w opracowaniu: „Projekt Stałej Organizacji Ruchu” stanowiącym odrębne opracowanie. Po wykonaniu robót należy wdrożyć Stałą Organizację Ruchu. W skład organizacji ruchu wchodzi bariery drogowe ochronne stalowe systemy drogowe wraz z odpowiednimi odcinkami przejściowymi pomiędzy systemami. Zasady odbioru i wdrożenia określa Zarządca drogi. Droga stanowi dojazd dla jednostek ratownictwa pożarowego do każdej nieruchomości położonej przy drodze, przejezdność drogi musi być utrzymana w całym okresie budowy. Wykonawca ma realizować roboty w sposób umożliwiający każdorazowy nieograniczony w czasie ani przestrzeni dojazd do poszczególnych działek i domów również zapewniony w ramach czasowej organizacji ruchu związanej z budową mostu i przebudową drogi powiatowej.

16. Inne niezbędne informacje o terenie, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Dla terenu objętego inwestycją nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla inwestycji uzyskano decyzję na lokalizację inwestycji celu publicznego. Inwestycja znajduje się na obszarze przestrzennej formy ochrony przyrody Nasielsko-Kraniewski obszar. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym. Teren inwestycji i tereny sąsiednie nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

17. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, placów i chodników i sieci uzbrojenia

Dane najważniejszych projektowanych obiektów:	Jednostka	Wielkość
BRANŻA DROGOWA i MOSTOWA		
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia	m ²	10 320,00
Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	3330,00
Powierzchnia zjazdów	m ²	510,00
Długość rowu krytego	m	30,00
Budowa mostu	szt.	1,00
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
Stanowisko słupowe do przebudowy	szt.	1,0
BRANŻA SANITARNA		
Długość odcinka sieci gaz do przebudowy	m	29,0
Powierzchnie istniejących obiektów przeznaczonych do rozbiórki:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia istniejącej jezdni przeznaczonej do rozbiórki	m ²	2870,00
Most	szt.	1,00

18. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków. Dla zadania uzyskano opinię konserwatorską. Wszelkie postanowienia opinii i decyzji obowiązują Wykonawcę i kierownika budowy oraz robót. Wszelkie koszty pokrywa Wykonawca

19. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Droga stanowi dojazd do nieruchomości dla jednostek pożarowych, służb technicznych i ratunkowych. Wykonawca ma w zakresie utrzymanie dojazdu na każdym etapie budowy i o każdej porze dnia i nocy.

21. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Kierownik robót jest zobowiązany prowadzić roboty zgodnie z obowiązującym prawem w zakresie ochrony środowiska. Oraz wydaną dla zadania decyzją o środowiskowych uwarunkowanych realizacji przedsięwzięcia. Wszelkie postanowienia opinii i decyzji obowiązują Wykonawcę i kierownika budowy oraz robót. Wszelkie koszty związane pokrywa Wykonawca

22. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

Ustawa o drogach publicznych

Ustawa prawo budowlane

Rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

23. Uwagi

Wykonawca samodzielnie dobierze technologię robót wszystkich wielobranżowych asortymentów ujętych w dokumentacji projektowej oraz innych wymaganych przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, w porozumieniu i przy akceptacji Inwestora, Projektanta i Inspektora Nadzoru. Technologia uwzględni zmienne warunki wykonania oraz zmienne warunki atmosferyczne. Szczegóły technologii robót Wykonawca przedstawi w Planie Zapewnienia Jakości oraz niezbędnych projektach technologicznych które opracowane na koszt i za staraniem Wykonawcy robót zostaną przedstawione do akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Inwestora. Zadanie, wszelkie roboty i inne czynności należy wykonać w oparciu o komplet Dokumentacji Projektowej, wszystkie opracowania ,uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i inne dokumenty w tym obowiązujące prawem i sztuce budowlanej. W przypadku rozbieżności o sposobie wyboru rozwiązania decyduje Inwestor lub Inspektor Nadzoru._Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”. Wielkość i rodzaj planowanych robót

określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Place budowy, zaplecza, bazy materiałowe urządzać poza płacami siedlisk przyrodniczych. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót; podglebie i głębsze warstwy gruntu należy sukcesywnie odwozić. Plac budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; ze zużytymi sorbentami postępować jak z odpadami niebezpiecznymi, Minimalizować emisje spalin i hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie; w okresach suchych i wietrznych zraszać wodą plac budowy i powierzchnie pyłące. Stosować gotowe mieszanki, wytwarzane w wytwórniach. Wodę na potrzeby budowy dowozić w beczkowozach; wodę do celów bytowych pracowników w trakcie budowy dowozić w zamkniętych pojemnikach. Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego kontenerach w wydzielonym miejscu o utwardzonym podłożu, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Wszelkie koszty związane z realizacją całego zadania pokrywa Wykonawca. Roboty należy wykonać zgodnie z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wykonawca zapewni utrzymanie przejezdności wszelkich dróg, dojazdów, i chodników, w tym zimowe, w należyтым stanie, na własny koszt na cały okres realizacji kontraktu. Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren inwestycji a teren wokół należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Realizację robót budowlanych, objętych zadaniem kierownik budowy i kierownicy robót muszą realizować w oparciu o kompleksową Dokumentację Projektową, z uwzględnieniem wszystkich wielobranżowych opracowań oraz wskazanych w nich dokumentach, a także z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną. W przypadku rozbieżności występujących w poszczególnych dokumentach decyzję podejmuje Główny Projektant sprawujący Nadzór Autorski oraz autor opracowania. Opracowano obowiązujące projekty wykonawcze oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiary robót dla każdej z branż. Kierownik robót ma obowiązek realizować polecenia Inspektora Nadzoru w szczególności na koszt i staraniem wykonawcy organizować i wykonywać wskazane przez Inspektora odkrywki,

badania, sprawdzenia i próby w tym poza trenem budowy w zewnętrznym laboratorium, jak również przygotować i przedstawić dokumentację potwierdzającą wyniki w/w badań, prób i sprawdzeń. Wszelkie koszty pokrywa Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.

24. Dokumenty dołączone do projektu (fotografie)



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. 3-go Maja 20 06-100 Pułtusk
Tel. (23) 692 85 77 NIP: 568-14-14-690
email. sekretariat@zdppultusk.com.pl

ZDP.4320.37.2025 12029/06/25

Pułtusk, 17.06.2025 r.

Pan Przemysław Woźniak
ul. Grabnik 57
07-201 Deskurów

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.06.2025r. dotyczące wydania opinii odnośnie geometrii układu drogowego dot. zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowej przewidzianych do realizacji inwestycji - Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w msc. Winnica”, Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku informuje, że opiniuje pozytywnie geometrię projektowanej drogi.

Zalogowany jest użytkownik Przemysław Woźniak (prwpwozniak@wp.pl)

DYREKTOR

mgr inż. Marek Kamiński

Otrzymują:

1. adresat

2. z/a

Sporządził: mgr Daniel Kinowski, tel. 23 692 85 77, @: daniel.kinowski@zdppultusk.com.pl

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – zwanej dalej Kpa, a także art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) – zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Pułuskiego, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

Wójt Gminy Winnica

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”.
- II. Określa warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 2. Prace związane z wycinką drzew oraz ingerując w pokrycie glebowe (rów przydrożny, pobocza) a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.

3. Wszelkie prace związane z wycinką drzew oraz redukcją koron drzew, cięciami pielęgnacyjnymi (tj. usuwanie posuszu z koron, usuwanie suchych konarów, cięcia fragmentów pni, usuwanie martwych fragmentów pni, usuwanie fragmentów pni z chorobą grzybową, itp.) należy prowadzić wyłącznie przez wykwalifikowanych ku temu służby legitymujące się adekwatnym doświadczeniem w prowadzeniu tego typu czynności.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej lub kęp krzewów należy prowadzić w sposób jak najmniej szkodliwy drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć odpowiednio pnie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi.
5. W celu ochrony szaty roślinnej należy prowadzić systematyczną pielęgnację roślinności przydrożnej i drzew oraz pielęgnację trawników porastających rowy odwadniające, otoczenie skrzyżowań planowanej inwestycji przez wykwalifikowane ku tego czynnościom służby.
6. W stosunku do fragmentów zwartych drzewostanów sąsiadujących z pasem drogowym oraz nie przewidzianych do wycinki należy prowadzić ochronę drzew, ich podrostu oraz krzewów podczas prowadzenia robót budowlanych, oraz zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (zwłaszcza w zakresie pni drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, poprzez ich oznakowanie za pomocą kolorowych, odblaskowych taśm, bądź poprzez oznaczenie pni za pomocą biodegradowalnych farb).
7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
9. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych czy odpadów należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Niestępówki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
10. Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków.
11. Prace rozbiórkowe starych mostów należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
12. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych.
13. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6-7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu.
14. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki).
15. Wszelkie prace związane z korytem rzeki Niestępówki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

16. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.
17. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto-, ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
18. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
19. Odwodnienie jezdnii zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
20. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
21. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
22. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
23. Tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji.
24. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez podmioty uprawnione.
25. Na etapie realizacji woda będzie dostarczana z wodociągu gminnego na zasadach określonych przez gestora sieci lub beczkowozami.
26. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
27. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
28. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
29. Teren inwestycyjny wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
30. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
31. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych.
32. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

33. Zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków wodnych.
34. W celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań.
35. Prace w obrębie cieków, w tym, prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
36. Wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta.
37. Prace dotyczące koryta cieków należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych.
38. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
39. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
40. Nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu Pułuskiego reprezentowany przez Pana Przemysława Woźniak wystąpił z wnioskiem z dnia 16.05.2025 r. (data wpływu 19.05.2025 r.) do Wójty Gminy Winnica, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Dnia 03.06.2025 r. Wójt Gminy Winnica pismem znak IS. 6220.7.2025 na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 4 ustawy o oś, Wójt Gminy Winnica zwrócił się pismami znak IS.6220.7.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na to, że w przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 Kpa strony niniejszego postępowania były zawiadamiane

o czynnościach administracyjnych poprzez obwieszczenia, które były podawane do publicznej wiadomości na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Winnica, tablicy ogłoszeń sołectwa Winnica oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Winnica (<http://bip.gminawinnica.pl>).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 11.06.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 16.06.2025 r.) znak WD.ZZŚ.4901.107.2025.KC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie organ wskazał 21 warunków realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w całości w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w pkt. II, ppkt 20 – 41.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 16.06.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 17.06.2025 r.) znak WOOŚ-I.4220.716.2025.IP wskazał na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym wskazując 19 warunków realizacji przedsięwzięcia, które uwzględniono w całości w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka, gmina Winnica. W ramach inwestycji przewiduje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetonowej z jezdnią bitumiczną. Przewiduje się budowę wspornika i kładki na istniejącym moście na rzece Niestępówce. Na projektowanym obiekcie mostowym planuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, systemu barier mostowych i drogowych, odwodnienia oraz chodnika/przejścia technicznego, wzmocnienia ścian stropu zabezpieczenia przeciwiwrozyjnego istniejącego mostu. Droga zlokalizowana jest w terenie z zabudową siedliskową i jednorodziną. W rejonie mostu na rzece Niestępówka znajdują się łąki.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Uchwała Nr 122/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie Nasielsko-karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11350). Ww. uchwała określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Wprowadzono warunek nr 1 bowiem wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Warunek nr 2 dotyczący prowadzenia robót poza okresem lęgowym ptaków wprowadzony został, aby zminimalizować bezpośrednie negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki. W związku z ograniczeniem strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Wskazane warunki nr 7 i 8 dotyczące zastosowania nasadzeń zastępczych ograniczą ich wpływ na tereny o wartościach przyrodniczych. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589, z późn. zm.) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku. Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

W celu wyeliminowania zanieczyszczenia terenów biologicznie czynnych oraz zbiorników i cieków wodnych wprowadzono warunek nr 9 dotyczący zlokalizowania zaplecza budowy na terenie przekształconym antropogenicznie.

Wskazane warunki od nr 10 do 18 dotyczące prowadzenia robót, mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w sentencji decyzji zostały określone rozwiązania oraz działania chroniące środowisko:

- plac budowy i jego zaplecze będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntów wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócony do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu;
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odległości co najmniej 50 m od cieków powierzchniowych;
- w celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki i budowy nowych obiektów inżynierskich stosowane będą

- środki zapobiegawcze w postaci na przykład wspierających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań;
- zapewniona zostanie drożność istniejących systemów drenarskich zarówno w trakcie prowadzenia robót jak i po ich zakończeniu;
 - usunięta w trakcie wykonania wykopów gleba będzie składowana w ich pobliżu w formie nasypów bądź przyzmy po skończeniu prac, warstwa usuniętej gleby będzie zastosowana do rekultywacji terenu;
 - w przypadku obiektów inżynierskich służących do przekraczania dolin i koryt cieków prowadzących stale bądź okresowo wodę przepusty wszelkie prace budowlane związane z remontem bądź wymianą tego typu obiektów na nowe połączone z likwidacją obiektów istniejących będą stosowane następujące zalecenia prowadzące do możliwie maksymalnej minimalizacji negatywnego oddziaływania takich prac budowlanych na środowisko biotyczne cieków wszelkie prace prowadzone będą wyłącznie z brzegów cieku, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta celem uniknięcia zmętnienia wody poprzez uruchamianie zawiesiny i rumowiska obiektów oraz ze względów bezpieczeństwa obiektów zaleceniem stosowania pokrycia wierzchniego zastosowaniem gruntu. Przebudowywany bądź likwidowane obiekty zostaną odpowiednio zabezpieczone od spodu celem nie wpadnięcia fragmentów tychże obiektów betonowych metalowych fragmentów asfaltu z jezdni do koryta i na jego brzegi zabezpieczenie na przykład z wykorzystaniem odpowiednio wytrzymałej folii ponadto po zakończeniu prac budowlanych koryto, brzegi koryta i najbliższe otoczenie będzie dokładnie uprzątnięte i doprowadzone do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego;
 - w miejscu prowadzonych prac ziemnych nie będą składowane odpady, w tym w szczególności pojemniki z substancjami niebezpiecznymi;
 - sprzęt budowlany nie będzie naprawiany w miejscu wykonywanych prac;
 - zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy w tym minimalizowane będzie ich ilość, magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie;
 - odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Układ odwodnienia będzie uwzględniał wpływ ukształtowania terenu znajdującego się poza pasem drogowym. A projektuje się następująco rozwiązanie odwodnienia korpusu drogowego:
 - odwodnienie drogi powierzchniowo i poprzez system kanalizacji deszczowej;
 - ujęcie wód opadowych w system kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do naturalnych odbiorników tak jak rowy i rzeka;
 - w rejonie skrzyżowań na których zlokalizowano krawężniki wyniesione przewiduje się ujęcie wód opadowych za pomocą wpustów z odprowadzeniem wody do rowów lub do rzeki ewentualnie sztucznych zbiorników o umocnionych skarpach i dnie.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia:

- będą stosowane środki chemiczne do utrzymywania dróg w okresie zimowym, które nie szkodzą terenom zielonym w tym zwłaszcza drzewom i krzewom;

- w przypadku wszystkich obiektów inżynierskich służących do przekraczania cieków stale bądź okresowo prowadzących wodę ich parametry nie zostaną pogorszone względem obiektów istniejących;
- systematycznie będzie oczyszczany zastosowany system odwodnienia i po oczyszczania wód;
- wszystkie odpady będą wywożone przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami odpadów celem poddania ich w pierwszej kolejności procesom odzysku unieszkodliwieniu powinny być poddane jedynie te odpady których nie można poddać procesom odzysku.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200054 oraz PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Dodatkowo inwestycja zlokalizowana jest w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Niestępówka i kodzie RW2000102671949.

W aktualnie obowiązującym Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły JCWP Niestępówka o kodzie RW2000102671949 posiada status naturalnej części wód, dla której występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

W odległości około 11,9 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045.

Obecnie teren inwestycji jest wykorzystywany jako droga publiczna powiatowa.

Celem inwestycji jest podniesienie przepustowości układu drogowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego. Ponadto w wyniku realizacji inwestycji nastąpi dostosowanie nośności nawierzchni, korekta parametrów geometrycznych drogi i skrzyżowań, dostosowanie drogi do uregulowań prawnych oraz przebudowa mostu i budowa wspornika i kładki na rzece Niestępówka.

W związku z planowaną inwestycją dojdzie do wycinki istniejących drzew i krzewów, które kolidują z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych i korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, Wójt Gminy Winnica obwieszczeniem z dnia 18.06.2025 r., działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa wyznaczył siedmiodniowy termin dający możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji zawartych w KIP, opiniach Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, tutejszy organ stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Winnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał

decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WOJT
mgr Robert Wróblewski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Decyzja stała się ostateczna
z dniem 18.08.2015
Winnica, dnia 19.08.2015

WOJT
mgr Robert Wróblewski

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Pułtuskiego – pełnomocnik Pan Przemysław Woźniak
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie
Pl. Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dębe, 05-140 Serock

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 17.07.2025 r. znak IS.6220.7.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka. Droga powiatowa nr 1821W, to droga klasy technicznej Z. Przebudową jest objęty odcinek o długości ok 990m; prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2-4. W ciągu drogi planuje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetowej z jezdnią bitumiczną, planuje się wykonanie chodnika lub przejścia technicznego na istniejącym moście. Planuje się poszerzenie jezdni do 6,00 m, budowę poboczy, zjazdów, systemu odwodnienia drogi. W ciągu drogi planuje się budowę chodnika, przejścia technicznego oraz poboczy, w tym poboczy utwardzonych.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie następujących elementów i czynności:

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego polegająca na wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego oraz podbudów/warstw ulepszonego podłoża/wzmocnień z kruszyw i mieszanek stabilizowanych spoiwami;
- rozbiorca starej nawierzchni jezdni i innych elementów drogi jak chodniki zjazdy dojścia ogrodzenia, bramy, furtki i inne obiekty budowlane;
- budowa chodnika/ciągu pieszego/ opaski, pasa technicznego przy krawędzi jezdni lub samodzielnie (odsunięty) z kostki betonowej na podsypce cem-piasek i podbudowie z kruszywa/stabilizacji/piasku i/lub wzmocnionym podłożu;
- budowa progów zwalniających płytowych z kostki betonowej na podsypce wraz z wykonaniem stosownego oznakowania (w strefie zabudowań) i innych elementów zwolnienia ruchu, w tym wybrukowania/zabruków;
- budowa krawężnika betonowego lub opornika na ławie betonowej z betonu pomiędzy krawędzią jezdni i zjazdów;
- budowa pobocza z mieszanki kruszyw oraz pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego kostki i innej nawierzchni utwardzonej pobocza;
- budowa, odtworzenie, przebudowa jezdni poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - skorpień międzywarstwowych
 - warstwy wiążącej
 - innych warstw nawierzchni jak podbudowa, ulepszone i wzmocnione podłoże, wymiana gruntu;
- odwodnienia powierzchniowego i wglębnego (rowu krytego lub kanalizacji deszczowej);
- wykonanie wpustów ulicznych typu ciężkiego i przykanalików wraz z wylotem i umocnieniem wylotu przykanalika;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń;
- humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznie czynnych;

- budowa/rozbudowa/przebudowa skrzyżowań;
- budowa/rozbudowa/przebudowa przepustów;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna, systemy sanitarne, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu);
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji, umocnienia;
- budowę kanałów technologicznych wraz z niezbędną infrastrukturą;
- wykonanie tymczasowych obiektów, na czas prowadzenia robót budowlanych;
- wykonanie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym w tym bariery i wygradzenia;
- budowa/ odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie robót ziemnych wraz z wykonaniem wzmocnienia podłoża;
- budowa kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych;
- zrzut wód opadowych i roztopowych do gruntu i wód;
- budowa systemu organizacji ruchu.

Na istniejącym moście na rzece Niestępówka planuje się budowę i przebudowę istniejącego obiektu mostowego żelbetonowego. Na obiekcie mostowym zostanie wykonana jezdnia z betonu asfaltowego, system barier mostowych i drogowych, odwodnienia oraz chodnik/przeście techniczne. Wzmocnienie ścian stropu zabezpieczenia przeciwoerozyjne istniejącego mostku.

WOJT
mgr Robert Wróblewski

Winnica, dnia 06.10.2025 r.

IS.6733.2.2025(17)

DECYZJA NR 2/2025 **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) oraz art. 51 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

Powiatu Pułuskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu Pułuskiego
06-100 Pułusk ul. Marii Skłodowskiej Curie 11

w imieniu którego działa pełnomocnik

Pan Przemysław Woźniak zam. Deskurów ul. Grabnik 57, 07-201 Deskurów

złożonego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na:

- **przebudowie drogi powiatowej nr 1821W wraz z budową mostu, na terenie działek lub części działek o nr ewid.: 15, 24, 87, 89, 92/1, 93/1, 94/5, w miejscowości Winnica gmina Winnica, po przeprowadzeniu analizy o której mowa w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, oraz dokonaniu uzgodnień wynikających z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj. z:**

- **Starostą Powiatu Pułuskiego** - w zakresie ochrony gruntów rolnych - uzgodnienie w trybie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.),
- **Dyrektorem Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie** w zakresie melioracji wodnych- uzgodnienie w trybie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.),
- **Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie** - teren Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji uznaje się za uzgodnienie decyzji – art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.),
- **Powiatową Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną** – pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych - uzgodnienie w trybie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.),
- **Zarządem Dróg Powiatowych w Pułusku** - zarządcą powiatowej drogi publicznej –uzgodnienie w trybie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.),

- **po uzyskaniu przez Inwestora ostatecznej decyzji z dnia 17 lipca 2025 r. wydanej przez Wójta Gminy Winnica o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica,**

u s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego z następującymi warunkami

1. **Rodzaj inwestycji - drogi i obiekty drogowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą:**
- **przebudowa drogi powiatowej nr 1821W wraz z budową mostu, na terenie działek lub części działek o nr ewid.: 15, 24, 87, 89, 92/1, 93/1, 94/5, w miejscowości Winnica gmina Winnica.**
Droga objęta inwestycją o długości odcinka objętego decyzją 990 mb.
Most nad rzeką Niestępówką.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka. Droga powiatowa nr 1821W, to droga klasy technicznej Z. Przebudową jest objęty odcinek o długości ok 990m; prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2-4. W ciągu drogi planuje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetowej z jezdnią bitumiczną, planuje się wykonanie chodnika lub przejścia technicznego na istniejącym moście. Planuje się poszerzenie jezdni do 6,00 m, budowę poboczy, zjazdów, systemu odwodnienia drogi. W ciągu drogi planuje się budowę chodnika, przejścia technicznego oraz poboczy, w tym poboczy utwardzonych.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie następujących elementów i czynności:

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego polegająca na wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego oraz podbudów/warstw ulepszonego podłoża/wzmocnień z kruszyw i mieszanek stabilizowanych spoiwami;
- rozbiórka starej nawierzchni jezdni i innych elementów drogi jak chodniki zjazdów dojścia ogrodzenia, bramy, furtki i inne obiekty budowlane;
- budowa chodnika/ciągu pieszego/ opaski, pasa technicznego przy krawędzi jezdni lub samodzielnie (odsunięty) z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa/stabilizacji/piasku i/lub wzmocnionym podłożu;
- budowa progów zwalniających płytowych z kostki betonowej na podsypce wraz z wykonaniem stosownego oznakowania (w strefie zabudowań) i innych elementów zwolnienia ruchu,
- budowa krawężnika betonowego lub opornika na ławie betonowej z betonu pomiędzy krawędzią jezdni i zjazdów;
- budowa pobocza z mieszanki kruszyw oraz pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego kostki i innej nawierzchni utwardzonej pobocza;
- budowa, odtworzenie, przebudowa jezdni poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - skropień międzywarstwowych
 - warstwy wiążącej
 - innych warstw nawierzchni jak podbudowa, ulepszone i wzmocnione podłożo, wymiana gruntu;
- odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego (rowu krytego lub kanalizacji deszczowej);
- wykonanie wpustów ulicznych typu ciężkiego i przykanalików wraz z wylotem i umocnieniem wylotu przykanalika;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń;
- humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznie czynnych;
- budowa/rozbudowa/przebudowa skrzyżowań;
- budowa/rozbudowa/przebudowa przepustów;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna, systemy sanitarne, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu);
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji, umocnienia;

- budowę kanałów technologicznych wraz z niezbędną infrastrukturą;
- wykonanie tymczasowych obiektów, na czas prowadzenia robót budowlanych;
- wykonanie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym w tym bariery i wygrozdzenia;
- budowa/ odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie robót ziemnych wraz z wykonaniem wzmocnienia podłoża;
- budowa kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych;
- zrzut wód opadowych i roztopowych do gruntu i wód;
- budowa systemu organizacji ruchu.

Na istniejącym moście na rzece Niestępówka planuje się budowę i przebudowę istniejącego obiektu mostowego żelbetonowego. Na obiekcie mostowym zostanie wykonana jezdnia z betonu asfaltowego, system barier mostowych i drogowych, odwodnienia oraz chodnik/prześciec techniczne. Wzmocnienie ścian stropu zabezpieczenia przeciwerozyjne istniejącego mostku.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

Linia zabudowy.

Nie dotyczy. Lokalizacja inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1821W oraz nad terenem rzeką Niestępówka, w strefie istniejącego mostu przewidzianego do budowy (przebudowy).

Maksymalna intensywność zabudowy (określona dla projektowanego budynku w stosunku do powierzchni terenu objętego decyzją).

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Maksymalna i minimalna nadziemna intensywność zabudowy (określona dla projektowanego budynku w stosunku do powierzchni terenu objętego decyzją).

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Udział powierzchni zabudowy (określony dla projektowanego budynku w stosunku do powierzchni terenu objętego decyzją).

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Szerokość elewacji frontowej:

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Wysokość zabudowy.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Geometria dachu.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Minimalna liczba miejsc do parkowania.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i zmianami do tegoż rozporządzenia wprowadzonymi Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1071) - planowane przedsięwzięcie **jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.**

Należy spełnić określone w decyzji z dnia 17 lipca 2025 r. Wójta Gminy Winnica o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyżej przywołanej decyzji określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka możliwość ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
2. Prace związane z wycinką drzew oraz ingerujące w pokrycie glebowe (rów przydrożny, pobocza) a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.
3. Wszelkie prace związane z wycinką drzew oraz redukcją koron drzew, cięciami pielęgnacyjnymi (tj. usuwanie posuszu z koron, usuwanie suchych konarów, cięcia fragmentów pni, usuwanie martwych fragmentów pni, usuwanie fragmentów pni z chorobą grzybową, itp.) należy prowadzić wyłącznie przez wykwalifikowanych ku temu służby legitymujące się adekwatnym doświadczeniem w prowadzeniu tego typu czynności.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej lub kęp krzewów należy prowadzić w sposób jak najmniej szkodliwy drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć odpowiednio pnie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi.
5. W celu ochrony szaty roślinnej należy prowadzić systematyczną pielęgnację roślinności przydrożnej i drzew oraz pielęgnację trawników porastających rowy odwadniające, otoczenie skrzyżowań planowanej inwestycji przez wykwalifikowane ku tego czynnościom służby.

6. W stosunku do fragmentów zwartych drzewostanów sąsiadujących z pasem drogowym oraz nie przewidzianych do wycinki należy prowadzić ochronę drzew, ich podrostu oraz krzewów podczas prowadzenia robót budowlanych, oraz zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (zwłaszcza w zakresie pni drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, poprzez ich oznakowanie za pomocą kolorowych, odblaskowych taśm, bądź poprzez oznaczenie pni za pomocą biodegradowalnych farb).
7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
9. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych czy odpadów należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Niestępowki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
10. Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków.
11. Prace rozbiórkowe starych mostów należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
12. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych.
13. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6-7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypiania wykopów po wykonaniu podpór mostu.
14. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki).
15. Wszelkie prace związane z korytem rzeki Niestępowki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
16. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.
17. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto-, ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
18. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
19. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
20. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
21. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
22. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
23. Tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji.

24. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez podmioty uprawnione.
25. Na etapie realizacji woda będzie dostarczana z wodociągu gminnego na zasadach określonych przez gestora sieci lub beczkownikami.
26. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
27. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
28. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
29. Teren inwestycyjny wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
30. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
31. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych.
32. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).
33. Zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego.
34. W celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań.
35. Prace w obrębie cieku, w tym, prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
36. Wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieku, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta.
37. Prace dotyczące koryta cieku należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych.
38. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
39. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
40. Nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Lokalizacja inwestycji w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W przypadku realizacji inwestycji celu publicznego nie obowiązują zakazy wynikające z położenia w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (co wynika z art. 24 ustawy o ochronie przyrody).

c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

c.1. Komunikacja.

Obsługa komunikacyjna oraz istniejący układ drogi publicznej – bez zmian.

c.2. Zaopatrzenie w energię elektryczną.

Nie dotyczy.

c.3. Odprowadzenie ścieków bytowych.

Nie dotyczy.

c.4. Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy.

c.5. Ciepłownictwo.

Nie dotyczy.

c.6. Gospodarka odpadami.

Zgodnie z wymogami przepisów odrębnych.

c.7. Odprowadzenie wód opadowych.

Zgodnie z wymogami przepisów odrębnych, w szczególności przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311).

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich. Ponadto należy spełnić wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich. Ochrona ta obejmuje w szczególności:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

Lokalizację linii oraz wejścia w teren działek nie będących własnością Inwestora należy uzgodnić z właścicielami tych działek.

Inwestor zobowiązany jest do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2025r. poz. 960t.j.) oraz uzgodnienia projektu budowlanego z właściwym organem w zakresie lokalizacji inwestycji w strefie wód płynących rzeki Niestępówka.

4. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.).

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i

przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to bezwzględnie konieczne w związku z realizacją inwestycji.

Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności poprzez kompensację przyrodniczą.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.).

Teren objęty decyzją znajduje się na obszarze chronionym.

Inwestycja powinna być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenia oddziaływania na środowisko. W projekcie zagospodarowania terenu należy dążyć do ochrony istniejącego drzewostanu. Ewentualne usunięcie drzew i krzewów z terenu objętego decyzją może nastąpić w trybie i na zasadach przewidzianych ustawą o ochronie przyrody.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarkę odpadami nie może: powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt; powodować uciążliwości przez hałas lub zapach; wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia.

Transport i magazynowanie odpadów odbywa się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady.

Przy projektowaniu inwestycji należy spełnić w szczególności warunki przepisów niżej wymienionych:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oraz rozporządzenia i akty prawne wykonawcze do tejże ustawy.
- b) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych oraz rozporządzenia i akty prawne wykonawcze do tejże ustawy.
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenia i akty prawne wykonawcze do tejże ustawy.
- e) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne oraz rozporządzenia i akty prawne wykonawcze do tejże ustawy.
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz rozporządzenia i akty prawne wykonawcze do tejże ustawy.
- g) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz rozporządzenia i akty prawne wykonawcze do tejże ustawy.
- h) Ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- i) Inne ustawy i rozporządzenia wykonawcze niewymienione powyżej a związane z projektowaną inwestycją.

Projekt budowlany podlega uzyskaniu wymaganych prawem szczególnym uzgodnień i pozwoleń.

5. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie przebiegu trasy inwestycji oraz pozostałe oznaczenia graficzne zostały określone na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi powiatowej nr 1821W wraz z budową mostu, na terenie działek lub części działek o nr ewid.: 15, 24, 87, 89, 92/1, 93/1, 94/5, w miejscowości Winnica gmina Winnica.**

Lokalizacja inwestycji w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja jest związana z budową (przebudową) przeprawy mostowej oraz przebudowie drogi publicznej na odcinku poniżej 1 km.

Organ wskazuje, że w przypadku realizacji inwestycji celu publicznego nie obowiązują zakazy wynikające z położenia w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (co wynika z art. 24 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 – j.t.), jednakże projektowana inwestycja musi uwzględniać wymogi wynikające z innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w rozpatrywanej sprawie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i zmianami do tegoż rozporządzenia wprowadzonymi Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1071) - planowane przedsięwzięcie **jest zaliczane** do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestor uzyskał ostateczną decyzję z dnia 17 lipca 2025 r. wydaną przez Wójta Gminy Winnica o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”.

Nieruchomość określona we wniosku spełnia warunki określone ustawą z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego został uzgodniony z organami właściwymi wymienionymi w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły uwag, wniosków i dowodów w przedmiocie sprawy.

Mając powyższe na uwadze, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora i sporządzeniu wymaganej analizy postanowiono jak w sentencji decyzji.

Ustalenia niniejszej decyzji stanowią podstawę do opracowania projektu budowlanego i wystąpienia do Starostwa Powiatowego w Pułtusku o udzielenie wymaganego prawem pozwolenia.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o warunkach zabudowy wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Zgodnie z przepisem art. 51 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną.

Do terminu, o którym mowa powyżej, nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu.

Zgodnie z przepisem art. 51 ust. 2c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej o której mowa w art. 51 ust. 2 tejże ustawy, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji

celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary. Żądanie, o którym mowa powyżej, wnosi się za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego. Organ właściwy do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego jest obowiązany przekazać żądanie, o którym mowa w art. 51 ust. 2e ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, organowi wyższego stopnia w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, a w przypadku wniesienia żądania przed dniem wydania tej decyzji - w terminie 7 dni od dnia jej wydania. Organ właściwy do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego przekazuje żądanie wraz z niezbędnymi odpisami akt sprawy. Odpisy mogą zostać sporządzone w formie dokumentu elektronicznego.

Stroną postępowania w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, jest organ właściwy do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Winnica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują:

1. Powiat Pułtusk reprezentowany przez Zarząd Powiatu Pułtuskiego
06-100 Pułtusk ul. Marii Skłodowskiej Curie 11
w imieniu którego działa pełnomocnik:
Pan Przemysław Woźniak zam. Deskurów ul. Grabnik 57, 07-201 Deskurów
2. a/a

WOJT
mgr Robert Wróblewski

Sporządził projekt decyzji:
arch. Andrzej Kalinowski
członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów MA-1186

Załącznik do Decyzji Wójta Gminy Winnica
Nr 2/2025
o warunkach zabudowy
z dnia 06.10.2025 r.

ANALIZA URBANISTYCZNA- WYNIKI CZĘŚĆ TEKSTOWA

SPORZĄDZONA DO CELÓW WYDANIA DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.

I. ANALIZA WSTĘPNA.

1. TEREN OBJĘTY WNIOSEM I PROJEKTOWANA INWESTYCJA

Teren działek lub części działek nr ewid.:

- 15, 24, 87, 89, 92/1, 93/1, 94/5, w m. Winnica gmina Winnica.

Analizowana powierzchnia terenu ok. 5 ha.

2. RODZAJ PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.

Budowa mostu nad rzeką Niestępówka wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka. Droga powiatowa nr 1821W, to droga klasy technicznej Z. Przebudową jest objęty odcinek o długości ok 990m; prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2-4. W ciągu drogi planuje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetowej z jezdnią bitumiczną, planuje się wykonanie chodnika lub przejścia technicznego na istniejącym moście. Planuje się poszerzenie jezdni do 6,00 m, budowę poboczy, zjazdów, systemu odwodnienia drogi. W ciągu drogi planuje się budowę chodnika, przejścia technicznego oraz poboczy, w tym poboczy utwardzonych.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie następujących elementów i czynności:

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego polegająca na wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego oraz podbudów/warstw ulepszonego podłoża/wzmocnień z kruszyw i mieszanek stabilizowanych spoiwami;
- rozbiorka starej nawierzchni jezdni i innych elementów drogi jak chodniki zjazdy dościa ogrodzenia, bramy, furtki i inne obiekty budowlane;
- budowa chodnika/ciągu pieszego/ opaski, pasa technicznego przy krawędzi jezdni lub samodzielnie (odsunięty) z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa/stabilizacji/piasku i/lub wzmocnionym podłożu;
- budowa progów zwalniających płytowych z kostki betonowej na podsypce wraz z wykonaniem stosownego oznakowania (w strefie zabudowań) i innych elementów zwolnienia ruchu,
- budowa krawężnika betonowego lub opornika na ławie betonowej z betonu pomiędzy krawędzią jezdni i zjazdów;
- budowa pobocza z mieszanki kruszyw oraz pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego kostki i innej nawierzchni utwardzonej pobocza;
- budowa, odtworzenie, przebudowa jezdni poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - skropień międzywarstwowych
 - warstwy wiążącej
 - innych warstw nawierzchni jak podbudowa, ulepszone i wzmocnione podłoże, wymiana gruntu;

- odwodnienia powierzchniowego i wgłębego (rowu krytego lub kanalizacji deszczowej);
- wykonanie wpustów ulicznych typu ciężkiego i przykanalików wraz z wylotem i umocnieniem wylotu przykanalika;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z usunięciem karp i wywiezieniem i utylizacją wraz z wykonaniem nasadzeń;
- humusowanie i obsianie mieszkanką traw terenów biologicznie czynnych;
- budowa/rozbudowa/przebudowa skrzyżowań;
- budowa/rozbudowa/przebudowa przepustów;
- budowa systemu odwodnienia drogi;
- budowę/przebudowę/rozbudowę/rozbiórkę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, elektroenergetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna, systemy sanitarne, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu);
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji, umocnienia;
- budowę kanałów technologicznych wraz z niezbędną infrastrukturą;
- wykonanie tymczasowych obiektów, na czas prowadzenia robót budowlanych;
- wykonanie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym w tym bariery i wygradzenia;
- budowa/ odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie robót ziemnych wraz z wykonaniem wzmocnienia podłoża;
- budowa kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych;
- zrzut wód opadowych i roztopowych do gruntu i wód;
- budowa systemu organizacji ruchu.

Na istniejącym moście na rzece Niestępówka planuje się budowę i przebudowę istniejącego obiektu mostowego żelbetonowego. Na obiekcie mostowym zostanie wykonana jezdnia z betonu asfaltowego, system barier mostowych i drogowych, odwodnienia oraz chodnik/przejście techniczne. Wzmocnienie ścian stropu zabezpieczenia przeciwerozryjne istniejącego mostku.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA – elementy główne inwestycji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- przebudowie drogi powiatowej nr 1821W na długości 990 m wraz z budową mostu na rzece Niestępówka.

Droga powiatowa nr 1821W projektowana jako: droga klasy technicznej Z, prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2-4.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się budowę mostu poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji żelbetonowej z jezdnią bitumiczną, wykonanie chodnika lub przejścia technicznego po istniejącym moście, poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m, budowa poboczy w tym poboczy utwardzonych, zjazdów, systemu odwodnienia drogi i mostu, przebudowa kolidujących słupów linii niskiego napięcia.

Podczas eksploatacji inwestycji głównym oddziaływaniem na środowisko będzie hałas pochodzący z ruchu pojazdów oraz emisja do powietrza spalin z silników pojazdów poruszających się tym ciągiem komunikacyjnym. W związku z budową mostu oraz przebudową drogi powiatowej na odcinku ca. 990 mb - oddziaływanie na środowisko nie zwiększy się.

Teren planowanej inwestycji położony jest w granicach Nasielsko- Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

3. STAN FAKTYCZNY I PRAWNY TERENU OBJĘTEGO PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĄ.

Wnioskodawca: Powiat Pułtusk reprezentowany przez Zarząd Powiatu Pułtuskiego
06-100 Pułtusk ul. Marii Skłodowskiej Curie 11
w imieniu którego działa pełnomocnik
Pan Przemysław Woźniak

Teren drogi publicznej (pasy drogowe ulic: Miodowa, Strażacka, Plac Jana Pawła II), teren wód płynących (rzeka Niestępówka – działka nr ewid. 24).

Teren objęty wnioskiem położony jest w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Przebudowa drogi publicznej na odcinku poniżej 1 km, budowa przeprawy mostowej w ciągu drogi powiatowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i zmianami do tegoż rozporządzenia wprowadzonymi Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1071) - planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 17 lipca 2025 r. wnioskodawca uzyskał decyzję Wójta Gminy Winnica o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica”.

W wyżej przywołanej decyzji określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
2. Prace związane z wycinką drzew oraz ingerujące w pokrycie glebowe (rów przydrożny, pobocza) a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.

3. Wszelkie prace związane z wycinką drzew oraz redukcją koron drzew, cięciami pielęgnacyjnymi (tj. usuwanie posuszu z koron, usuwanie suchych konarów, cięcia fragmentów pni, usuwanie martwych fragmentów pni, usuwanie fragmentów pni z chorobą grzybową, itp.) należy prowadzić wyłącznie przez wykwalifikowanych ku temu służby legitymujące się adekwatnym doświadczeniem w prowadzeniu tego typu czynności.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej lub kęp krzewów należy prowadzić w sposób jak najmniej szkodliwy drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć odpowiednio pnie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi.
5. W celu ochrony szaty roślinnej należy prowadzić systematyczną pielęgnację roślinności przydrożnej i drzew oraz pielęgnację trawników porastających rowy odwadniające, otoczenie skrzyżowań planowanej inwestycji przez wykwalifikowane ku tego czynnościom służby.
6. W stosunku do fragmentów zwartych drzewostanów sąsiadujących z pasem drogowym oraz nie przewidzianych do wycinki należy prowadzić ochronę drzew, ich podrostu oraz krzewów podczas prowadzenia robót budowlanych, oraz zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (zwłaszcza w zakresie pni drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, poprzez ich oznakowanie za pomocą kolorowych, odblaskowych taśm, bądź poprzez oznaczenie pni za pomocą biodegradowalnych farb).
7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
9. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych czy odpadów należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Niestępowki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
10. Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków.
11. Prace rozbiórkowe starych mostów należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
12. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych.
13. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6-7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu.
14. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki).
15. Wszelkie prace związane z korytem rzeki Niestępowki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
16. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.

17. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto-, ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
18. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
19. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
20. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
21. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
22. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
23. Tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji.
24. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez podmioty uprawnione.
25. Na etapie realizacji woda będzie dostarczana z wodociągu gminnego na zasadach określonych przez gestora sieci lub beczkowozami.
26. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
27. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
28. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
29. Teren inwestycyjny wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
30. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
31. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych.
32. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).
33. Zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego.
34. W celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki budowy nowych obiektów inżynierskich stosować

- środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań.
35. Prace w obrębie cieków, w tym, prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
 36. Wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta.
 37. Prace dotyczące koryta cieków należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych.
 38. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmetnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
 39. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
 40. Nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

4. OPIS ZAGOSPODAROWANIA OBSZARU ANALIZOWANEGO.

UKSZTAŁTOWANIE TERENU, CECHY PRZYRODNICZE.

W miejscu projektowanej lokalizacji inwestycji brak cennej przyrodniczo zieleni.

SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBSZARU (FUNKCJE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY).

Pas drogowy drogi publicznej. Teren wód płynących Wp.

OBIEKTY BUDOWLANE.

Droga powiatowa. Istniejący obiekt mostowy nad rzeką Niestępówką – dz. nr ewid. 24.

Sieć wodociągowa. Sieć elektroenergetyczna. Sieć teletechniczna.

II. ANALIZA PARAMETRÓW ZABUDOWY – SPOSÓB USTALENIA WYMAGANYCH WARTOŚCI PARAMETRÓW.

1. Uwaga: w przypadku inwestycji drogowej realizowanej w pasie drogowym istniejącej drogi publicznej – nie będą ustalone parametry i wskaźniki projektowanej zabudowy. W związku z powyższym zapisy w treści decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego będą brzmiały w sposób następujący:

Linia zabudowy.

Nie dotyczy. Lokalizacja inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1821W oraz nad terenem rzeką Niestępówka, w strefie istniejącego mostu przewidzianego do budowy (przebudowy).

Maksymalna intensywność zabudowy (określona dla projektowanego budynku w stosunku do powierzchni terenu objętego decyzją).

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Maksymalna i minimalna nadziemna intensywność zabudowy (określona dla projektowanego budynku w stosunku do powierzchni terenu objętego decyzją).

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Udział powierzchni zabudowy (określony dla projektowanego budynku w stosunku do powierzchni terenu objętego decyzją).

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Szerokość elewacji frontowej:

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Wysokość zabudowy.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Geometria dachu.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

Minimalna liczba miejsc do parkowania.

Nie ustala się dla projektowanej inwestycji.

2. USTALENIA W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI.

2.1. Komunikacja.

Obsługa komunikacyjna oraz istniejący układ drogi publicznej – bez zmian.

2.2. Zaopatrzenie w energię elektryczną.

Nie dotyczy.

2.3. Odprowadzenie ścieków bytowych.

Nie dotyczy.

2.4. Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy.

2.5. Ciepłownictwo.

Nie dotyczy.

2.6. Gospodarka odpadami.

Zgodnie z wymogami przepisów odrębnych.

2.7. Odprowadzenie wód opadowych.

Zgodnie z wymogami przepisów odrębnych, w szczególności przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2025 r. poz.960 t.j.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311).

Zgodnie z przepisami wyżej przywołanej ustawy Prawo wodne:

1. Właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może:

- zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

2. Na właścicielu gruntu ciąży obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie na skutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

3. USTALENIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA, DZIEDZICTWA KULTUROWEGO ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Należy spełnić wymagania przepisów szczególnych w zakresie ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

Lokalizacja inwestycji w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W przypadku realizacji inwestycji celu publicznego nie obowiązują zakazy wynikające z położenia w strefie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (co wynika z art. 24 ustawy o ochronie przyrody).

Należy spełnić określone w decyzji z dnia 17 lipca 2025 r. Wójta Gminy Winnica o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia warunki korzystania ze

środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

4. USTALENIA W ZAKRESIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Ustala się konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej położonej w strefie analizowanego obszaru.

Ustala się konieczność ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania przez osoby trzecie z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

Ustala się konieczność zapewnienia warunków w zakresie ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Powyżej cytowane warunki ochrony muszą spełniać wymogi zawarte w obowiązujących przepisach szczególnych.

Lokalizację inwestycji należy uzgodnić z właścicielami terenu.

5. ZAKRES UZGODNIENI (wynikający z ustawy „o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”).

5.1. W zakresie ochrony gruntów rolnych.

5.2. W zakresie melioracji wodnych.

5.3. Z właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej – pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

5.4. W zakresie ochrony przyrody – teren NKOChK.

5.5. Zarządca drogi powiatowej.

Opracował:
mgr inż. arch. Andrzej Kalinowski
Mazowiecka Okręgowa Izba Architektów MA-1186

WÓJT
mgr Robert Wróblewski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
 ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
 tel. 22 667 39 00
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Ciechanowie
 ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
 tel. 22 444 36 77

Ołajm
 31.10.2025
 Ciechanów, 24.10.2025 r.

Pan
Przemysław Woźniak
 ul. Grabnik 57
 07 – 201 Deskurów

Wasz znak:

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.212.25

Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy sieci gazowej kolidującej z inwestycją pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej przewidzianych do realizacji inwestycji - Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w m. Winnica”.

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do pisma z dnia 07.10.2025 r. w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie mostu oraz przebudowie układu drogowego w miejscowości Winnica informuję, iż w związku z wystąpieniem kolizji nowoprojektowanego mostu z gazociągami średniego ciśnienia konieczna jest przebudowa odcinka sieci wg wydanych Warunków Technicznych Przebudowy gazociągu średniego (stał/PE) ciśnienia nr PSGWA.ZMSZ.OSC.063.2025.G z dnia 24.10.2025 r.

Przy realizacji pozostałych prac wskazanych na przysłanym załączniku graficznym proszę o zastosowanie się do poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrytki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągami należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m do powierzchni jezdni;
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Wyszkowie, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 103, 07 – 200 Wyszków. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
 33-100 Tarnobrzeg

Oddział Zakład Gazowniczy w
 Warszawie
 ul. Równoległa 4A
 02-235 Warszawa

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
 XII Wydział Gospodarczy KRS
 NIP 5252495411 • REGON 142739519 • KRS 0000374001
 Kapitał zakładowy: 10 000 000,00 zł

www.psgaz.pl



- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Przed złożeniem do uzgodnienia w PSG dokumentacji przebudowy infrastruktury gazowej, wymagane będzie spisanie Porozumienia, którego przedmiotem są zasady wzajemnej współpracy i warunki udostępnienia Inwestorowi infrastruktury gazowej w celu usunięcia kolizji. W załączeniu do warunków technicznych przekazuję proponowany draft dokumentu, który w przypadku akceptacji należy odesłać w dwóch podpisanych egzemplarzach na adres Ciechanów, ul. Mleczarska 17, 06 – 400 Ciechanów. Po zatwierdzeniu przez Dyрекcję OZG Warszawa, jeden z dwóch egzemplarzy prześlemy do Inwestora, celem realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 69 Prezesa Zarządu z dnia 15 września 2022 roku informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem
KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania Miejscowym Sieciowym
Artur Trzciński

Załączniki:

1. Warunki Techniczne nr PSGWA.ZMSZ.OSC.063.2025.G z dnia 24.10.2025 r.

Do wiadomości:

2. Pan Tadeusz Laskowski – Kierownik Gazowni w Wyszkowie

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w
Warszawie
ul. Równoległa 4A
02-295 Warszawa

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 • REGON 142739519 • KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10.985.630.000,00 zł

www.psgaz.pl

	WARUNKI TECHNICZNE	ZMS/137/2018/1/1
	Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
 Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów

Data wydania: 24.10.2025 r.

Pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia*

Nr PSGWA.ZMSZ.OSC.063.2025.G

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: m. Winnica

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: ul. Miodowa, dz. 89, 24, 15, obr. 0036

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Wyszkowie

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa: Wykonanie dokumentacji projektowej przewidzianych do realizacji inwestycji - Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w m. Winnica.

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu*)

Ciśnienie (MOP): 0,5 MPa

a. Gazociąg*:

- Odcinek: A - B

DN63 PE ; L=13,0 mb. ; 2009 r.
 Średnica i materiał, Długość, Rok budowy

b. Przyłącza*:

- Odcinki

.....nie dotyczy.....
 Średnica i materiał, Długość, Ilość

c. Punkty gazowe do 10 m³/h*

- Punkt/y gazowe/e:

.....nie dotyczy.....
 Lokalizacja, Gazomierz, Reduktor, Ilość, Inne

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): 0,5 MPa

a. Gazociąg*:

- Odcinek: A' - B'

DN63 ; PE100 ; SDR11 ; L=13,0 mb.
 Średnica i materiał, Długość, Ilość

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

b. Przyłącza*:

- Odcinki

.....nie dotyczy.....
 Średnica i materiał, Długość, Ilość

c. Punkty gazowe do 10 m³/h*:

- Punkt/y gazowy/e:

.....nie dotyczy.....
 Lokalizacja, Gazomierz, Reduktor, Ilość, Inne

d. Punkty gazowe powyżej 10 m³/h***e. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:**

- projekt ma określać techniczne wykonanie prac przyłączeniowych wybudowanego odcinka sieci bez przerw w dostawie gazu;
- schemat przełączeń uzgodnić z Gazownią w Wyszku, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 103, 07 – 200 Wyszki.

f. Zalecenia dot. armatury

- odtworzyć istniejącą armaturę odcinającą;
- montaż i rozmieszczenie dodatkowej armatury odcinającej ustalić z Gazownią w Wyszku, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 103, 07 – 200 Wyszki.
- projektowaną armaturę dobrać na wytrzymałość mechaniczną nie mniej niż PN16.

g. Informacja dodatkowa:

- dla sieci projektowanej na terenach prywatnych wymagana jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebności przesyłu na czas eksploatacji sieci gazowej;
- w przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym – wymagana jest zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadzonego przez notariusza
- w przypadku uzyskania decyzji administracyjnych na umieszczenie przyłącza gazowego/gazociągu, przed jego odbiorem przez PSG, należy przygotować podpisane przez inwestora oświadczenia niezbędne do przeniesienia tych decyzji na rzecz PSG.
- przed złożeniem do uzgodnienia w PSG dokumentacji przebudowy infrastruktury gazowej, wymagane będzie spisanie *Porozumienia stanowiącego załącznik nr 1 do warunków technicznych*, którego przedmiotem są zasady wzajemnej współpracy i warunki udostępnienia Inwestorowi infrastruktury gazowej w celu usunięcia kolizji. W sprawie podpisania porozumienia należy zwrócić się do pracownika, który opracował warunki. Podpisane porozumienie należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI**1. Wymagania ogólne**

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie



warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy

- prace budowlane prowadzić wykopem otwartym tradycyjnym lub wąsko przestrzennym, natomiast przy skrzyżowaniach z drogami utwardzonymi/kanale wodnego/rzeki przy wykorzystaniu metod bezwykopowych tj. przecisku lub przewiertu sterowanego;
- infrastrukturę gazową należy lokalizować w sposób umożliwiający prowadzenie prac remontowych, eksploatacyjnych i ich rozbudowę;
- w miejscach skrzyżowania z inną infrastrukturą, gazociąg ułożyć w rurze osłonowej;
- odcinek gazociągu lokalizowany pod ciekiem wodnym zabezpieczyć rurą osłonową;
- zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej nie mniejszą niż 1,0 m do dolnej granicy ruchomej dna rzeki/kanalu wodnego lub 0,5 m do dna skalistego;
- przebudowę wykonać pod nadzorem Gazowni w Wyszkowie, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 103, 07 – 200 Wyszków.
- prace na czynnej sieci gazowej zlecić jednostce uprawnionej do wykonywania tego typu czynności;
- prace demontażowe, montażowe i przełączeniowe należy wykonać zgodnie z uzgodnionym schematem włączenia sieci gazowej przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości dostaw paliwa gazowego do odbiorców;
- znakowanie trasy gazociągu należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze Standardami Technicznymi IGG.

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) nd.....
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) nd.....
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) nd.....
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej nd.....

b. Ochrona katodowa*

- Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Wg odrębnych Warunków Technicznych Przebudowy/Remontu sieci gazowej poprzez montaż/remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych).*

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 266 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Wykonanie powyższych prac, które nie stanowią zmiany dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych gazociągu odbywa się staraniem i na wyłączny koszt inwestora, tj.

UWAGI: Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku

ul. 3 Maja 20
06 – 100 Pułtusk

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	--

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzciński

podpis

Załączniki:

- Porozumienie do Warunków Technicznych nr PSGWA.ZMSZ.OSC.063.2025.G z dnia 24.10.2025 r.
- Załącznik graficzny z naniesioną trasą przebudowy

Sporządził:

Jakub Miechowski, jakub.miechowski@psgaz.pl, 22 444 36 76
(Imię i nazwisko, kontakt e-mail/tel.)

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W CIECHANOWIE ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów
tel. (+23) 672 49 52
www.mwzkz.pl

DC.5183.199.2025.KL

Ciechanów, 06 sierpnia 2025 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych w
Pułtusk**

Odpowiadając na pismo z dnia 27 maja 2025 r., Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Ciechanowie uprzejmie informuje, że przedmiotowa inwestycja pn. Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W w miejscowości Winnica, nie koliduje z obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1292) jak również nie występują nieruchome obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków a zatem przyjęte w projekcie rozwiązania mogą być zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

Jednocześnie Organ tutejszy zaznacza, że zważywszy na charakter planowanej inwestycji (roboty ziemne), zgodnie z art. 32 ust. 1 w/w ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Wanda Gołębowska
Kierownik Delegatury w Ciechanowie
/podpisano elektronicznie/

Otrzymuje:

1. Pan Przemysław Woźniak – pełnomocnik (ePUAP),
2. aa.

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE).

Niniejszy wydruk pisma, na podstawie art. 33³ kodeksu postępowania administracyjnego, nie wymaga podpisu odręcznego. Pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w formie dokumentu elektronicznego. Imię i nazwisko oraz stanowisko

DAN GEO
GEODEZJA I KARTOGRAFIA

Daniel Kinowski
ul. Rejenta 3/37, 06-100 Pultusk
NIP 5681355450, REGON 130353700
tel. 511 668 655
mail: dangeo@dangeo.pl
www.dangeo.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne Zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN.6641.1.735.2025	
Miejscowość	Winnica dz. 15, 24, 89	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	142406_2
	nazwa	Winnica
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0036 Winnica
	nazwa	
Data opracowania mapy	czerwiec 2025r.	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych:	prostokątnych płaskich	2000
	wysokościowych	EVRF2007
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	zielony	
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Na terenie przedstawionym na niniejszej mapie może występować dodatkowe uzbrojenie podziemne nie posiadające dokumentacji w instytucjach branżowych i nie dające się wytryć aparaturą.		
Protokół weryfikacji: GGN.6641.1.735.2025_1 z dnia 25.06.2025r.		
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Geodeta <i>[Signature]</i> mgr Daniel Kinowski	Geodeta uprawniony <i>[Signature]</i> Jadwiga Kinowska Nr upr 8882	



**DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO WRAZ
Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ
I PROJEKTEM GEOTECHNICZNYM**

**DLA USTALENIA WARUNKÓW WODNO-GRUNTOWYCH NA POTRZEBY
REALIZACJI ZADANIA PN. „BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA”, GMINA
WINNICA, POWIAT PUŁTUSKI, WOJ. MAZOWIECKIE.**

Zlecniodawca: PRW Przemysław Woźniak, Deskurów 40, 07-201 Deskurów

Opracowanie

Pułtusk, Czerwiec 2025 r.

WÓJT GMINY
WINNICA
pow. pułtusi
woj. mazowieckie

13 PAŹ. 2025

INSPEKTOR KH/KOJ

Me

Winnica, dnia 25.08.2025 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWY
w Pułtusk
data wpływu

USC.6131.2.1.2025.RS

DECYZJA

10. 10. 2025

o zezwoleniu na usunięcie drzew / krzewów

L. dz. 374/10/25

Na podstawie art. 83, art. 83d, art. 84 i art. 86 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz.U.2025 poz. 884) oraz art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz.U.2025 poz.769), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk z siedzibą ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk z dnia 22.05.2023 r. o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew,

Wójt Gminy Winnica

1. zezwala Zarządowi Dróg Powiatowych w Pułtusk z siedzibą ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk na usunięcie:
 - 9 szt. drzewa gatunku jesion wyniosły: 75 cm, 81 cm, 93 cm, 51 cm, 132 cm, 116 cm, 124 cm, 119 cm, 214 cm.
 - 1 szt. drzewa gatunku brzoza pospolita: 59 cm,
 - 2 szt. drzewa gatunku grusza polna: 25 cm i 54 cm.
 mierzonych na wysokości 130 cm, rosnącego na terenie działki ew. nr 15 obręb Winnica, gmina Winnica,
2. odstępuje od naliczenia opłaty za usunięcie drzewa w określonego w punkcie 1 niniejszej decyzji na podstawie art. 86 ust 1, pkt 5 i 10 ustawy o ochronie przyrody,
3. ustala termin usunięcia drzew wymienionych w pkt 1, w terminie do 20.03.2026 r.,
4. uzależnia zezwolenie na usunięcia drzew opisanych w pkt 1 od wykonania nasadzeń następujących przez wnioskodawcę na działce ewidencyjnej 15, obręb Winnica, gmina Winnica:
 - 13 szt. drzewa gatunku klon jawor
 o obwodach pni minimum 5 cm mierzonych na wysokości 100 cm, w terminie do dnia 30.04.2027 r. Materiał roślinny musi odznaczać się dobrą jakością, tzn. zdrowy, prosty pień drzewa, korona prawidłowo uformowana, charakterystyczna dla gatunku, system korzeniowy prawidłowo wykształcony. Wnioskodawca jest zobowiązany powiadomić Wójta Gminy o wykonaniu tego obowiązku w terminie 7 dni od dokonania nasadzeń.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk z siedzibą ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk wystąpił z wnioskiem o usunięcie 12 szt. drzew z terenu działki ewidencyjnej nr 15 obręb Winnica, gmina Winnica. Przyczynami usunięcia drzew, wskazanych we wniosku są takie przyczyny jak: drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, drzewa są obumarłe, opadają z nich gałęzie, nie posiadają liści i posiadają duże ubytki w korze

W celu ustalenia lokalizacji i stanu drzew wnioskowanych do usunięcia, przeprowadzono postępowanie i wizję lokalną w dniu 02.06.2025 r.

Na podstawie zebranych materiałów i oględzin stwierdzono, że wnioskowane drzewa rosną na nieruchomości, na którą składa się działka o numerze ewidencyjnym 15 obręb Winnica, gm. Winnica, na podstawie OS1U/00043647/6.

W wyniku dokonanych oględzin stwierdzono, że na terenie części działki nr 15 znajdują się drzewa. Przeznaczenie gruntu na którym rosną drzewa jest oznaczone w ewidencji gruntów jako droga (dr). W trakcie oględzin drzew stwierdzono że drzewa obumarły, nie roją szansy

1 | Strona

na przeżycie i zagrażają bezpieczeństwu uczestników drogi powiatowej
Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 5 przedmiotowej ustawy gdy drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, nie nalicza się opłat za ich usunięcie.
Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 10 przedmiotowej ustawy gdy drzewo obumarło lub nie rokuje szansy na przeżycie, z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, nie nalicza się opłat za jego usunięcie.
Zgodnie z art. 83a ust. 2a ustawy o ochronie przyrody został skierowany wniosek o uzgodnienie zezwolenia na usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego, drogi publicznej nr 1821W do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, który nie wyraził stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, wobec czego zgodnie z art.83a ust. 6 ustawy o ochronie przyrody uznaje się takie działanie jako uzgodnienie zezwolenia.

W obrębie planowanego do usunięcia drzewa, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska. Drzewa nie są siedliskiem ptaków – brak gniazd i budek lęgowych. Jednocześnie w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę drzew oraz zwrócić się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (art. 56 ustawy o ochronie przyrody), na uzyskanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów zawartych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust.1 ustawy o ochronie przyrody.

W ocenie organu orzekającego wniosek właściciela nieruchomości zasługiwał na uwzględnienie. Usunięcie drzew stało się konieczne z uwagi na uzasadnione potrzeby wnioskodawcy. Jednakże zezwolenie na usunięcie drzewa mogło być udzielone jedynie pod warunkiem posadzenia przez stronę 13 szt. drzewa gatunku klon jawor o obwodzie pnia minimum 5 cm mierzonych na wysokości 100 cm, w terminie do dnia 30.04.2027 r. Na nieruchomości istnieją miejsca, w których dla zachowania środowiska przyrodniczego, bez szkody dla ekonomicznego i prawidłowego korzystania z gruntu, można posadzić drzewa. W toku postępowania wnioskodawca oświadczył, iż przychylił się do propozycji posadzenia nowych drzew.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej - część III ust. 44 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej tekst jedn.: Dz.U.2025.1154.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 127 a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna, prawomocna i niezaskarżalna do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Na podstawie art. 130 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania od decyzji.

Załączniki:

1. lokalizacja drzew wnioskowanych do usunięcia
2. plan nasadzeń zastępczych

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku
2. a/a.


mgr Robert Wróblewski

Decyzja stała się ostateczna
z dniem 03.03.2025 r.
Winnica, dnia 03.03.2025 r.

Sporządził: Rafał Strzelczak – tel. 23 691 40 85, e-mail: r.strzelczak@gminawinnica.pl

Załącznik do decyzji: USC.6131.2.1.2025.RS z dnia 25.08.2025 r.

Plan nasadzeń zastępczych

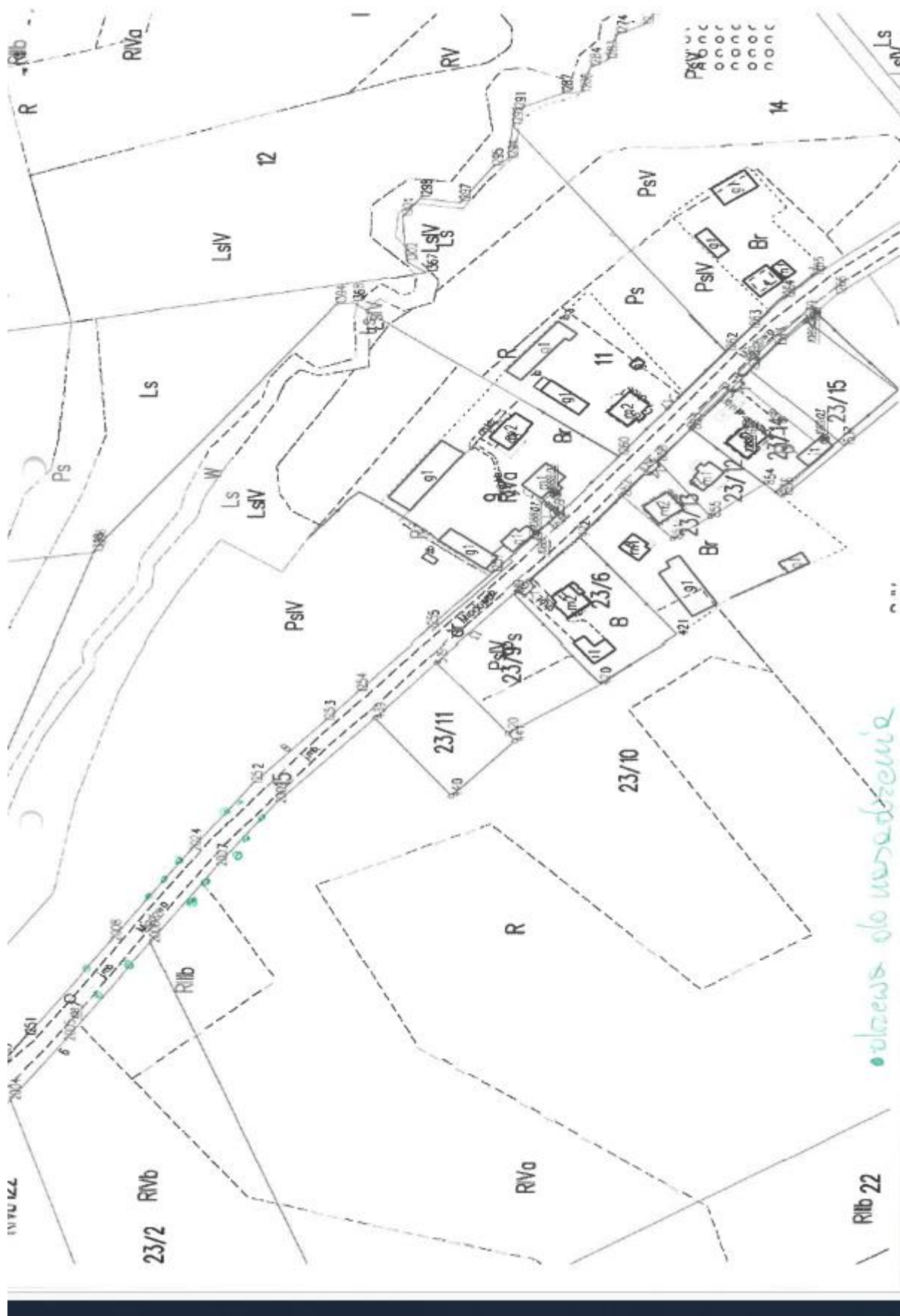
Liczba nasadzeń : *13 szt.*

Gatunek i odmiana: *13 szt. drzew gatunku klon jawor*

miejsce: *działka nr geod – 15 obręb Winnica, gmina Winnica*

planowany termin wykonania nasadzeń zastępczych: *30.04.2027 r.*

WOT
mgr Robert Wróblewski



BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA

STAROSTA PUŁTUSKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 11
06-100 Pułtusk

PULTUSK 2025-12-29

(jako organ, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GGN.6630.2.116.2025.1

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:
2025-12-29

Przewodniczący narady:

Ireneusz Sobotka

Dyrektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
(błąd i naradzie oraz zarządzie sądownym)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
PRW sp. z o.o. Grabnik 57 07-201 Wyszaków	Powiat Pułtusk Marii Skłodowskiej-Curie 11 06-100 Pułtusk

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
062	36	15	WINNICA	Winnica
062	36	24	WINNICA	Winnica
062	36	89	WINNICA	Winnica

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	sieć gazowa
2	sieć elektroenergetyczna
3	sieć inna

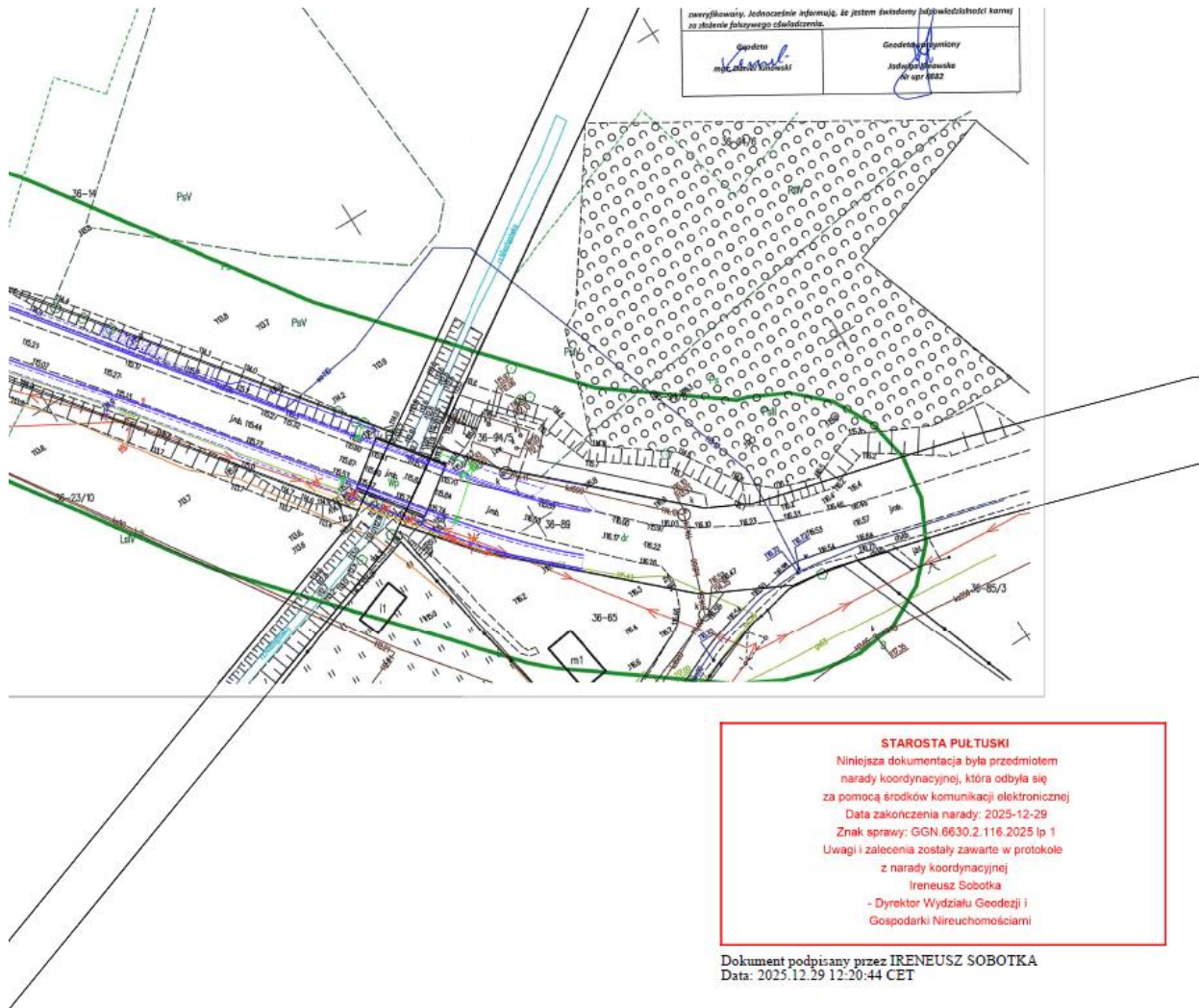
INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie	Jerzy Tomaszewski 2025-12-19 06:28:32	brak uwag
2	Energa Operator S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Ciechanów	Waldemar Sikorski 2025-12-22 10:21:02	brak uwag
3	Agencja Rozwoju Mazowsza s.a.	Paweł Przychodzień 2025-12-17 11:44:32	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku
2	URZĄD GMINY W WINNICY
3	Orange Polska S.A.

Signature valid

Dokument podpisany przez: IRENEUSZ
SOBOTEKA
Data: 2025.12.29 12:17:51 CET





Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 25 000 (1ark.)

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1: 500 (1 ark.)

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA; BRANŻA DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE ; BRANŻA
ELEKTROENERGETYCZNA; BRANŻA SANITARNA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Kategoria XXV - drogi,

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej

BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA

w miejscowości: Winnica

Gmina Winnica

Powiat Pułtuski

Woj. Mazowieckie

Zadanie obejmuje budowę mostu i przebudowę drogi powiatowej 4351W ul. Miodowa.

Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko.

Zjazdy indywidualne i publiczne występują w stanie istniejącym w formie nieuporządkowanej nawierzchnia utwardzona lub nieutwardzona. Nawierzchnia asfaltowa jest zdegradowana w stopniu znacznym, na całej długości występują uszkodzenia i braki w nawierzchni.

W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy drogi powiatowej zostanie objęty odcinek o długości 540,00 m.

Zadanie zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego układu drogowego w otoczeniu poprzez budowę skrzyżowań z innymi drogami, zjazdów publicznych i indywidualnych

oraz dojść do furtek i bram. Żadna z działek na której zlokalizowano inwestycję nie jest objęta obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego w Gminie Winnica.

Droga na odcinku objętym rozbudową zakwalifikowana została, jako klasa drogi Z. Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h. Przebudowa drogi odbywać się będzie w istniejącym przebiegu drogi powiatowej, z korektami przebiegu drogi w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie drogi do wymagań określonych w przepisach.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania: droga publiczna, sieci uzbrojenia, most i kładka.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Obiekt posiada formę drogi i mostu wraz z wyposażeniem, przeznaczoną do ruchu samochodowego i pieszego przeznaczonego do ruchu pojazdów samochodowych, pieszych, rowerów i innych, dopuszczonych do korzystania z drogi publicznej przez prawo.

4. a charakterystyczne parametry obiektu budowlanego branża drogowa:

- a. Kubatura – nie dotyczy
- b. Parametry techniczne projektowanej drogi:
 - ☐ Droga klasy „Z”
 - ☐ $V_p = 40 \text{ km/h}$
 - ☐ Kategoria ruchu: KR3-4
- c. Projektowane parametry geometryczne pasa ruchu i jezdni:
 - ☐ spadki poprzeczne - 2 % dwustronne, jednostronne na łukach
 - ☐ szerokość pasa ruchu: min. 3,0 m
 - ☐ szerokość jezdni w zależności do drogi: min. 5,0m ; 6,0m ; 6,5m + poszerzenia na łukach w planie
- d. Projektowane parametry geometryczne chodników, ścieżek, dojeżdż, peronów:
 - ☐ szerokość chodnika: minimum 2,00 m – netto, w świetle, bez obrzeża
 - ☐ szerokość chodnika dojeżdża do posesji: minimum 1,50 m – netto, w świetle, bez obrzeża
- e. Długość projektowanej drogi:

Długość odcinka robót długości 540,00 m oraz dodatkowo zjazdy publiczne, odcinki przejściowe dostosowawcze i skrzyżowania.

- f. Liczba kondygnacji – nie dotyczy
- g. Projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe drogi i mostu przez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku rowów i drenów, oraz przez projektowany rów kryty z odprowadzaniem wód do rowu otwartego ziemnego i do rzeki Niestępówka. Planuje się budowę odcinków rowów krytych w 3 odcinkach w rejonie mostu wraz z budową wylotów. Roboty należy zgłosić do Zarządcy właściwej sieci uzbrojenia terenu i wykonywać prace pod jego stałym właścicielskim nadzorem. Koszty pokrywa Wykonawca. Roboty muszą być wykonywane przez odpowiednio przeszkolonych i wykwalifikowanych pracowników, pod branżowym nadzorem technicznym.

5. Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras

Dane najważniejszych projektowanych obiektów:	Jednostka	Wielkość
BRANŻA DROGOWA i MOSTOWA		
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia	m ²	10 320,00
Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	3330,00
Powierzchnia zjazdów	m ²	510,00
Długość rowu krytego	m	30,00
Budowa mostu	szt.	1,00
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
Stanowisko słupowe do przebudowy	szt.	1,0
BRANŻA SANITARNA		
Długość odcinka sieci gaz do przebudowy	m	29,0
Powierzchnie istniejących obiektów przeznaczonych do rozbiórki:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia istniejącej jezdni przeznaczonej do rozbiórki	m ²	2870,00
Most	szt.	1,00

6. Opinia geotechniczna, warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna, informacja o sposobie posadowienia obiektu

W oparciu o przeprowadzone badania dokonano oceny warunków gruntowo - wodnych występujących na badanym terenie, w tym w oparciu o położenie zwierciadła wód gruntowych w stosunku do projektowanego położenia spodu konstrukcji projektowanej trasy głównej lub po odjęciu warstwy przypowierzchniowej. Ustalono złożone warunki gruntowo-wodne i grupę nośności podłoża G3. Kompletna dokumentacja jest załącznikiem do niniejszego opracowania.

7. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Dla omawianej inwestycji na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przyjęto II kategorię geotechniczną.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego, projektowane konstrukcje drogowe

W oparciu o dane oraz wytyczne projektowe konstrukcji nawierzchni dróg i katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych, projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni jezdni i innych elementów drogi:

Tabela 1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

G3, KR2	
grubość warstwy [cm]	warstwa
4	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – wzmocnienie
8	warstwa wiążąca z AC16W 50/70 – wzmocnienie
20	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm CBR60%
	kruszywo łamane
30	ulepszone podłoże warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C8/10

Tabela 2 Projektowana konstrukcja chodników

grubość warstwy [cm]	warstwa
8	kostka betonowa kolor
3	podsyпка cem-piasek
20	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm
10	ulepszone podłoże warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C8/10

Tabela 3 Projektowana konstrukcja zjazdów

grubość warstwy [cm]	warstwa
8	kostka betonowa kolor
3	podsyпка cem-piasek
20	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm
10	ulepszone podłoże warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C8/10

Tabela 4 Projektowana konstrukcja zjazdów do pól uprawnych

grubość warstwy [cm]	warstwa
20	warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm
10	ulepszone podłoże warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C8/10

Tabela 5 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji za mostem w kierunku rosnącego kilometraża

grubość warstwy [cm]	warstwa
4	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4	warstwa wiążąca z AC16W 50/70
20	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm CBR60%

	kruszywo łamane
10	ulepszone podłoże warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C8/10

Planuje się budowę nowej konstrukcji jezdni poszerzenie jezdni (jednostronnie, obustronnie, różnej szerokości, rzędnej i pochylenia, w różnych lokalizacjach) oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.

GRUBOŚCI WSZYSTKICH OPISANYCH WARSTW NALEŻY UZYSKAĆ PO ZAGĘSZCZENIU POSZCZEGÓLNYCH WARSTW DO WYMAGANYCH PARAMETRÓW.

Pozostałe obowiązujące konstrukcje przedstawiono w projekcie technicznym.

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne

Projektowana droga została wyposażona w obniżone krawężniki w miejscu projektowanych przejść dla pieszych w celu zapewnienia dostępności do pełnej infrastruktury ciągów pieszych, peronów i dojść przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się.

10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych: nie dotyczy

emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: nie dotyczy

rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów: nie dotyczy

właściwości akustycznych oraz emisji drgań: nie dotyczy

promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: nie dotyczy

Projektuje się półki naprowadzające w rejonie mostu, po obu stronach mostu, dla płazów i gadów.

11. Wpływ na środowisko w tym wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Kierownik robót jest zobowiązany prowadzić roboty zgodnie z przedmiotową decyzją i wszelkimi innymi uzyskanymi dla zadania.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Droga spełnia wymagania dla dróg przeznaczonych do ochrony przeciwpożarowej.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów w szczególności zarządcom sieci wodociągowej, gazowej, teletechnicznej i elektroenergetycznej. Roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem właścicielskim, łącznie z pokryciem wszelkich kosztów z tego tytułu i zgodnie z PN-B-06050:1999 Geotechnika - Roboty ziemne – Wymagania ogólne oraz PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem właściwego kierownika robót lub budowy i nadzorem właściciela sieci. Roboty ziemne na stanowisku archeologicznym należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w stosownych przepisach. Zachować odległości zgodne z Polskimi Normami od sieci elektroenergetycznej oraz od sieci gazowej, przy odkryciu gazociągu powiadomić PSG oraz PGE. Wszelkie koszty pokrywa Wykonawca robót.

Rys. 3 Plan sytuacyjno-wysokościowy (1 ark.)

Rys. 4 Przekroje normalne droga i most z kładką - skala 1 : 50 (2 ark.)